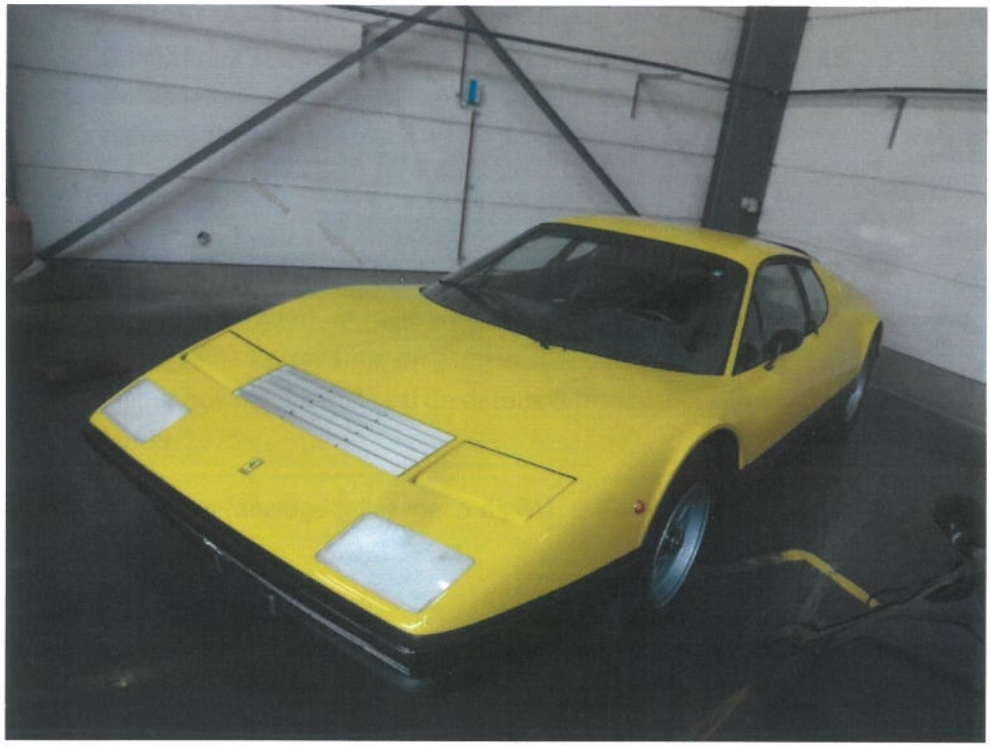
TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

FERRARI 365 GT/4 BB

OLDTIMERFARM



door Gert Beets

Stichting VRT
VERENIGD REGISTER VAN TAXATEURS

(erkenningsnr 697)

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – 136 MAYERLEI 2640 MORTSEL BELGIUM – BTW BE 0844.621.956
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE58 0688 9471 3879 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

DOSSIERNUMMER : 140947

OPDRACHTGEVER : Oldtimerfarm
Steenweg op Deinze 51C
9880 Aalter

DATUM ONDERZOEK : 08/09/2014

PLAATS ONDERZOEK : bij opdrachtgever

Statisch visueel onderzoek zonder hefbrug, noch proefrit.
Uitgevoerd binnen bij natuurlijk licht en kunstlicht.
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand.

IDENTIFICATIE VOERTUIG :

Merk: **Ferrari**

Type: **365 GT/4 BB**

VIN: **F102AB*18341*** (ingeslagen in het buizenframe links achteraan in motorruimte)
Dit nummer stemt overeen met een in 1975 gebouwde 365 BB.
De wagens van dit model werden gebouwd van 1973 tot 1976 met serienummers tussen 17185 en 19445.

Nummerplaat: geen

Ingebruiknamedatum: ??/??/1975
Het voertuig komt uit Italië waar er op de documenten dikwijls enkel een ingebruiknamejaar staat en geen exacte datum.
Bij inschrijving in België zal de datum vermoedelijk administratief bepaald worden op 15/09/1975

Afgelezen tellerstand: 42969 km (analoge teller met 5 digits)

Kleur voertuig : geel

Documenten : -Italiaanse boorddocumenten
-enkele onderhoudsfacturen
-opdrachtgever verklaart dat de originele onderhouds- en instructieboekjes bij de wagen zijn

Motor: V12 (180°) in boxer layout, watergekoeld, centraal achteraan geplaatst.
4390 cc 258 kW 351 pk met 4 driedubbele Weber 40IF3C carburatoren
motortype F102A, motornummer 00275



Dit is een correcte motor voor deze wagen en hoogstwaarschijnlijk betreft het de originele matching numbers motor.

Versnellingsbak: manuele 5-versnellingsbak die de achterwielen aandrijft

Opbouw: buizenchassis in staal met aluminium/staal koetswerkopbouw,
2-deurs coupé met 2 plaatsen

Sleutels: 1 sleutel voor het contactslot
1 sleutel voor de deuren

VASTSTELLINGEN:

Chassis/onderstel: beoordeling: staat 2-

Het onderstel verkeert in een goede originele staat zonder sporen van roest of ernstige beschadigingen.
Er zijn normale sporen van vervuiling door gebruik.

Koetswerk: beoordeling: staat 2

Het koetswerk werd in het verleden ooit gerestaureerd en volledig overspoten.
De lak heeft een goede glans en is homogeen van kleur. De afwerkingskwaliteit van het lakwerk is goed.
Er zijn rondom de wagen vrijwel nog geen gebruikssporen terug te vinden, er is enkel een lichte barst in de lak van de kofferdeksel vooraan.
De carrosseriepanelen zijn mooi strak gerestaureerd.
De dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen lopen mooi evenwijdig.
De sluitkanten zijn zeer mooi afgewerkt.
Het glaswerk verkeert in goede staat, de voorruit werd ooit vernieuwd.
De sluitkanten verkeren in goede staat.
De carrosserierubbers zijn origineel en verkeren in goede staat.
De kofferruimte bevindt zich in originele staat, de bekleding ervan is gelost door de ouderdom, een veel voorkomend iets bij deze wagens.

Wielen: beoordeling: staat 3

Gemonteerd zijn Ferrari Chromodora 7.5 x 15 overspoten velgen in goede staat met lichte beschadigingen.
De banden vooraan zijn 215/70 VR15 in goede staat met ± 3 mm profiel, achteraan Michelin XWX 225/70 VR15 in goede staat met ± 5 mm profiel.
De wagen is voorzien van een origineel campagnolo noodwiel en de originele boordgereedschappen.

Mechanisch: beoordeling: staat 3

De motorruimte bevindt zich in propere originele staat.
De motor en alle aanhorigheden (starter, alternator, luchtfilter, injectiesysteem, radiator, ...) zijn volgens originele specificaties en verkeren visueel in goede staat, met sporen van uitgevoerde onderhouds- en herstellingswerken uit het verleden.
Er zijn geen sporen van ernstige lekkage, enkel het normale zweten van de mechaniek.
Wegens het ontbreken van een batterij kon de motor niet gestart worden op het moment van de vaststellingen.
De uitlaat bevindt zich in originele staat met normale gebruikssporen.
De wagen is voorzien van het origineel hydraulisch bediend en bekrachtigd remsysteem met 4 schijfremmen.
Het remsysteem verkeert visueel in goede staat met sporen van goed onderhoud.
De ophanging bevindt zich in goede originele toestand met sporen van goed onderhoud.

Elektrisch: beoordeling: staat 3

De verlichting is volgens originele specificaties en in goede staat..
De bedrading is de originele en verkeert voor zover zichtbaar in goede staat.
De dashboardinstrumenten en elektrische apparaten zijn de originele in goede staat.
De wagen is voorzien van een Autosonic radio cassettespeler.

Interieur: beoordeling: staat 2

De zetels en interieurpanelen in zwart leder verkeren in goede originele staat met normale gebruikssporen.
Het dashboard in zwart leder verkeert goede originele staat.
De vloerbekleding in zwart tapijt werd ooit vernieuwd en verkeert in goede staat.
De hemel in beige simili verkeert goede originele staat.
Er werd een Momo Cavallino sportstuur geplaatst.
De wagen is voorzien van 3-punts veiligheidsgordels.

Algemeen: beoordeling: staat 2-

De Ferrari 365 GT/4 BB was het eerste model van de berlinetta boxer generatie (met nadien 512, 512BBi, Testarossa, 512TR en F512M)
Van dit model werden van 1973 tot 1976 in totaal slechts 387 exemplaren gebouwd, waarmee het meteen de zeldzaamste versie van de serie is.
Deze wagen bevindt zich in een algemeen zeer verzorgde toestand.
Dergelijke zeldzame Ferrari's zijn echte collectors items geworden en de prijzen ervan zijn de afgelopen jaren zeer sterk gestegen.
In bijlage zit de recentste Hagi F index, een soort van beursindex voor verzamel Ferrari's.

BESLUIT:

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt bepaald worden op **€[redacted]lle taksen incl.**

Opgesteld in eer en geweten te Mortsel op 10/09/2014.

Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat**: volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed**: originele staat met weinig gebruikssporen of goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren

BIJLAGE:










HAGI F-INDEX

July 2014

Monthly Commentary

The HAGI F index measuring the market for rare collectors' Ferraris advanced by 20.25 points or 7.97% to reach an index price of 274.20 in July. Higher prices were registered for rare Ferrari models from most decades with an emphasis on 1950s to 60s GT race cars. The index now shows a gain of 10.69% year-to-date. For more information please view performance tables and charts below.

Historic Performance

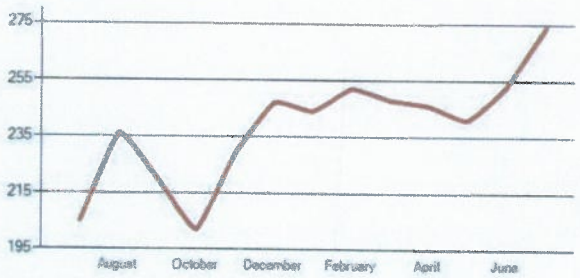
	Price (£)*	% Change
Most recent 5 months		
June 2014	253.95	5.03 %
May 2014	241.79	-1.83 %
April 2014	246.31	-0.87 %
March 2014	248.47	-1.41 %
February 2014	252.01	2.97 %
Calendar periods		
YTD	274.20	10.69 %
QoQ	246.31	11.32 %
YoY	205.20	33.63 %
3 Years	127.63	114.84 %

*HAGI inception value 100 on 31.12.2008

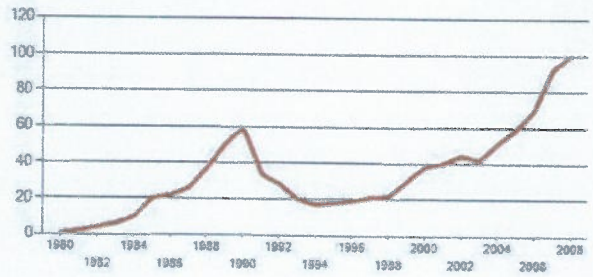
Summary Index Performance End July 2014

		MoM Change	
	Price (£)	Price	%
HAGI F Index	274.20	20.25	7.97 %

Most Recent 12 Months - End July 2013 to End July 2014



Back Test (1980-2008), retrospective calculation



Top 10 Index Constituents By Weight

Manufacturer	Model	Class	Index Weight %
Ferrari	246 Dino	Road Car	19.2 %
Ferrari	F40	Road Car	14.0 %
Ferrari	250 GT SWB Coupe	Road and GT Race	10.6 %
Ferrari	365 GTB/4 Daytona	Road Car	9.3 %
Ferrari	275 GTB/4	Road Car	9.2 %
Ferrari	250 LWB Tour de France	Road and GT Race	8.2 %
Ferrari	250 GT SWB California Spider	Road Car	6.7 %
Ferrari	250 GTL 'Lusso'	Road Car	6.7 %
Ferrari	250 LM	Race Car	4.8 %
Ferrari	Enzo	Road Car	4.5 %

Historic Automobile Group assumes no responsibility for the accuracy and completeness of the above data and disclaims all express and implied warranties in connection therewith. Contact info@historicautogroup.com

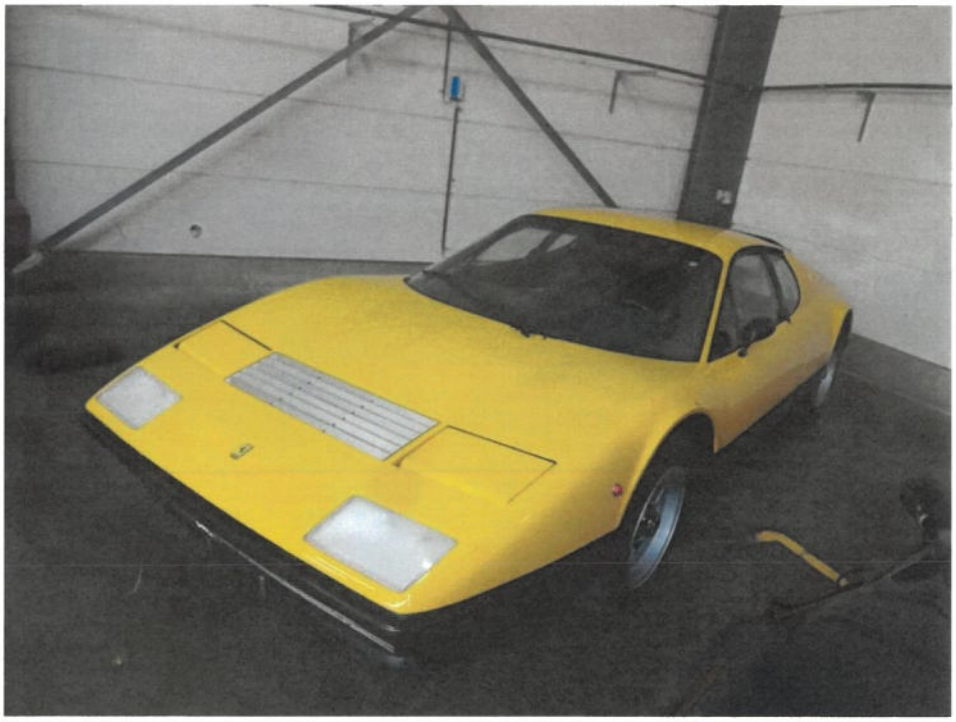
© Historic Automobile Group 2014

TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

FERRARI 365 GT/4 BB

OLDTIMERFARM



door Gert Beets

ERK.NR. 0022

ERK.NR. 697

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – 136 MAYERLEI 2640 MORTSEL BELGIUM – BTW BE 0844.621.956
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE58 0688 9471 3879 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

DOSSIERNUMMER : 150723

OPDRACHTGEVER : Oldtimerfarm
Steenweg op Deinze 51C
9880 Aalter

DATUM ONDERZOEK : 13/07/2015

PLAATS ONDERZOEK : bij opdrachtgever

Statisch visueel onderzoek zonder hefbrug, noch proefrit.
Uitgevoerd binnen bij natuurlijk licht en kunstlicht.
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand.

IDENTIFICATIE VOERTUIG :

Merk: **Ferrari**

Type: **365 GT/4 BB**

VIN: **F102AB*18341*** (ingeslagen in het buizenframe links achteraan in motorruimte)
Dit nummer stemt overeen met een in 1975 gebouwde 365 BB.
De wagens van dit model werden gebouwd van 1973 tot 1976 met serienummers tussen 17185 en 19445.

Nummerplaat: geen

Ingebruiknamedatum: ??/??/1975
Het voertuig komt uit Italië waar er op de documenten dikwijls enkel een ingebruiknamejaar staat en geen exacte datum.
Bij inschrijving in België zal de datum vermoedelijk administratief bepaald worden op 15/09/1975

Afgelezen tellerstand: 42969 km (analoge teller met 5 digits)

Kleur voertuig : geel

Documenten : -Italiaanse boorddocumenten
-enkele onderhoudsfacturen
-opdrachtgever verklaart dat de originele onderhouds- en instructieboekjes bij de wagen zijn

Motor: V12 (180°) in boxer layout, watergekoeld, centraal achteraan geplaatst.
4390 cc 258 kW 351 pk met 4 driedubbele Weber 40IF3C carburatoren
motortype F102A, motornummer 00275



Dit is een correcte motor voor deze wagen en hoogstwaarschijnlijk betreft het de originele matching numbers motor.

Versnellingsbak:	manuele 5-versnellingsbak die de achterwielen aandrijft
Opbouw:	buizenchassis in staal met aluminium/staal koetswerkopbouw, 2-deurs coupé met 2 plaatsen
Sleutels:	1 sleutel voor het contactslot 1 sleutel voor de deuren

VASTSTELLINGEN:

Chassis/onderstel: beoordeling: staat 2-

Het onderstel verkeert in een goede originele staat zonder sporen van roest of ernstige beschadigingen.
Er zijn normale sporen van vervuiling door gebruik.

Koetswerk: beoordeling: staat 2

Het koetswerk werd in het verleden ooit gerestaureerd en volledig overspoten.
De lak heeft een goede glans en is homogeen van kleur. De afwerkingskwaliteit van het lakwerk is goed.
Er zijn rondom de wagen vrijwel nog geen gebruikssporen terug te vinden, er is enkel een lichte barst in de lak van de kofferdeksel vooraan.
De carrosseriepanelen zijn mooi strak gerestaureerd.
De dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen lopen mooi evenwijdig.
De sluitkanten zijn zeer mooi afgewerkt.
Het glaswerk verkeert in goede staat, de voorruit werd ooit vernieuwd.
De sluitkanten verkeren in goede staat.
De carrosserierubbers zijn origineel en verkeren in goede staat.
De kofferruimte bevindt zich in originele staat, de bekleding ervan is gelost door de ouderdom, een veel voorkomend iets bij deze wagens.

Wielen: beoordeling: staat 3

Gemonteerd zijn Ferrari Chromodora 7.5 x 15 overspoten velgen in goede staat met lichte beschadigingen.
De banden vooraan zijn 215/70 VR15 in goede staat met ± 3 mm profiel, achteraan Michelin XWX 225/70 VR15 in goede staat met ± 5 mm profiel.
De wagen is voorzien van een origineel campagnolo noodwiel en de originele boordgereedschappen.

Mechanisch: beoordeling: staat 3

De motorruimte bevindt zich in propere originele staat.
De motor en alle aanhorigheden (starter, alternator, luchtfilter, injectiesysteem, radiator, ...) zijn volgens originele specificaties en verkeren visueel in goede staat, met sporen van uitgevoerde onderhouds- en herstellingswerken uit het verleden.
Er zijn geen sporen van ernstige lekkage, enkel het normale zweten van de mechaniek.
Wegens het ontbreken van een batterij kon de motor niet gestart worden op het moment van de vaststellingen.
De uitlaat bevindt zich in originele staat met normale gebruikssporen.
De wagen is voorzien van het origineel hydraulisch bediend en bekrachtigd remsysteem met 4 schijfremmen.
Het remsysteem verkeert visueel in goede staat met sporen van goed onderhoud.
De ophanging bevindt zich in goede originele toestand met sporen van goed onderhoud.

Elektrisch: beoordeling: staat 3

De verlichting is volgens originele specificaties en in goede staat..
De bedrading is de originele en verkeert voor zover zichtbaar in goede staat.
De dashboardinstrumenten en elektrische apparaten zijn de originele in goede staat.
De wagen is voorzien van een Autosonic radio cassettespeler.

Interieur: beoordeling: staat 2

De zetels en interieurpanelen in zwart leder verkeren in goede originele staat met normale gebruikssporen.
Het dashboard in zwart leder verkeert goede originele staat.
De vloerbekleding in zwart tapijt werd ooit vernieuwd en verkeert in goede staat.
De hemel in beige simili verkeert goede originele staat.
Er werd een Momo Cavallino sportstuur geplaatst.
De wagen is voorzien van 3-punts veiligheidsgordels.

Algemeen: beoordeling: staat 2-

De Ferrari 365 GT/4 BB was het eerste model van de berlinetta boxer generatie (met nadien 512, 512BBi, Testarossa, 512TR en F512M)
Van dit model werden van 1973 tot 1976 in totaal slechts 387 exemplaren gebouwd, waarmee het meteen de zeldzaamste versie van de serie is.
Deze wagen bevindt zich in een algemeen zeer verzorgde toestand.
Dergelijke zeldzame Ferrari's zijn echte collectors items geworden en de prijzen van dit specifieke model zijn de afgelopen jaren zeer sterk gestegen (de afgelopen 12 maanden is de waarde van dit model zelfs meer dan verdubbeld)
In bijlage zit de recentste Hagi F index, een soort van beursindex voor verzamel Ferrari's.
De index toont een meer dan verdriedubbeling sinds 1/1/2009.

BESLUIT:

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt bepaald worden op [redacted]

alle taksen incl.

Opgesteld in eer en geweten te Mortsel op 20/07/2015.



Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat:** volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed**: originele staat met weinig gebruikssporen of goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren

BIJLAGE:



HAGI F-INDEX

June 2015

Monthly Commentary

The HAGI F Index measuring the market for rare collectors' Ferraris advanced by 18.85 points or 6.34% MoM to reach an index price of 315.96, a new all time high. Higher prices were registered for rare Ferrari models from most production decades including a number of younger models. Gains for the first half of 2015 stand at 8.52%. For more data please view our tables and charts below.

Historic Performance

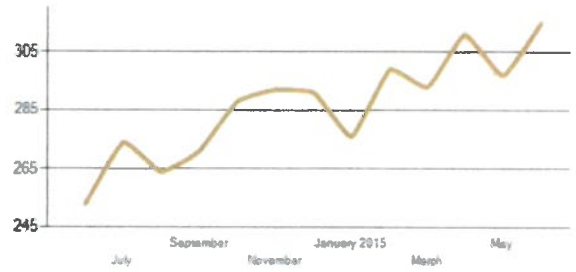
	Price (£)*	% Change
Most recent 5 months		
May 2015	297.11	-4.72 %
April 2015	311.84	6.07 %
March 2015	293.99	-1.70 %
February 2015	299.06	8.31 %
January 2015	276.12	-5.16 %
Calendar periods		
YTD	315.96	8.52 %
QoQ	293.99	7.47 %
YoY	253.95	24.42 %
3 Years	152.77	106.81 %

*HAGI Inception value 100 on 31.12.2008

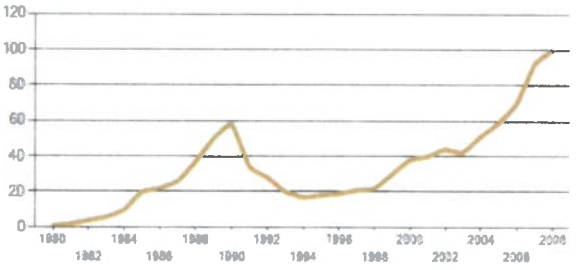
Summary Index Performance End June 2015

		MoM Change	
	Price (£)	Price	%
HAGI F Index	315.96	18.85	6.34 %

Most Recent 12 Months - End June 2014 to End June 2015



Back Test (1980-2008), retrospective calculation



Top 10 Index Constituents By Weight

Manufacturer	Model	Class	Index Weight %
Ferrari	250 GT SWB Coupe	Road and GT Race	16.0 %
Ferrari	246 Dino	Road Car	15.3 %
Ferrari	F40	Road Car	12.9 %
Ferrari	275 GTB/4	Road Car	9.7 %
Ferrari	365 GTB/4 Daytona	Road Car	9.1 %
Ferrari	250 GT SWB California Spider	Road Car	8.6 %
Ferrari	250 GTL 'Lusso'	Road Car	7.6 %
Ferrari	250 LWB Tour de France	Road and GT Race	6.4 %
Ferrari	Enzo	Road Car	4.3 %
Ferrari	365 GTS/4 Daytona Spider	Road Car	3.8 %

Historic Automobile Group assumes no responsibility for the accuracy and completeness of the above data and disclaims all express and implied warranties in connection therewith. Contact info@historicautogroup.com